

... CON LE AUTO E I TRENI

La Bugatti Veyron: un sogno ad occhi aperti

La mia auto preferita, la prima in assoluto nella mia classifica personale, è la Bugatti. Uno dei motivi per cui mi piace così tanto è che può superare i 400km/h. Però è anche l'auto più costosa al mondo (1.100.000 euro per la versione base in alcuni modelli). Il marchio è italiano, ma alcuni modelli vengono assemblati a mano nello stabilimento di Molsheim, in Francia, perché il fondatore Ettore Bugatti aveva fondato lì la sua azienda. Tra tutti i modelli la mia preferita è la Bugatti Veyron. Questa macchina prende il nome dal pilota Pierre Veyron, che vinse la 24 ore di Le Mans nel 1939 correndo appunto con una Bugatti. Fino all'estate 2007 è stata la macchina di serie più veloce al mondo (408,47 km/h). I dati tecnici forniti dal costruttore ci informano che la Veyron può fermarsi, dopo aver



raggiunto la velocità massima, in meno di dieci secondi, nonostante la massa di circa due tonnellate. Questo è possibile perché i freni sono carboceramici e c'è l'aiuto dello spoiler retrattile che ha la stessa funzione dei flap negli aerei. Nella Veyron accanto al tachimetro è installato un misuratore di potenza, che indica i cavalli effettivamente erogati in ogni condizione di marcia. Questo modello è stato usato per uno spot pubblicitario con Cristiano Ronaldo in cui si vede il calciatore superare la Bugatti e, guardando il contachilometri, si nota che la Bugatti sta andando al massimo. Il messaggio pubblicitario è d'effetto e vuole colpire lo spettatore, ma è impossibile che un uomo correndo raggiunga i 408,47 km/h. L'uomo più veloce del mondo può raggiungere una velocità massima di 24 km/h: nulla in confronto alla Bugatti!

Greca

Ferrari: le rosse più belle d'Italia

La Ferrari per me è il secondo marchio più grande di automobili italiane, dopo la Bugatti. Il simbolo della Ferrari è un cavallino nero rampante con uno sfondo giallo. Questo simbolo rappresenta in tutto il mondo lusso, velocità e comodità. Circa cinque anni fa un tedesco aveva prodotto un'automobile uguale identica alla Ferrari nel suo garage, copiandone il modello e il marchio; voleva fare una macchina con le stesse prestazioni della Ferrari a bassi costi, in modo che tutti potessero averne una. Pur avendo realizzato un modello, non riuscì a raggiungere il suo obiettivo perché fu scoperto e denunciato. Anche se non fosse stato scoperto, tuttavia non sarebbe mai riuscito a raggiungere i livelli di alta tecnologia delle Ferrari: in primo luogo perché con bassi costi non si possono

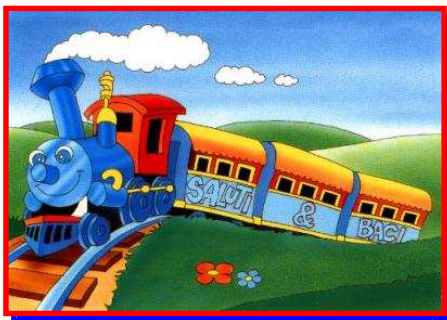


scegliere i materiali migliori, in secondo luogo perché nelle Ferrari vengono montati meccanismi e dispositivi molto complessi e costosi. L'ex pilota di Formula uno, Michael Schumacher, noto campione della Ferrari, ha contribuito alla creazione del nuovo modello della casa di Maranello: la F430 Scuderia. Si tratta di un'auto da pista con tutto il necessario per andare in strada. Per chi ama questo tipo di auto c'è una varia gamma di modelli, ognuno con particolari tecnici ed estetici diversi dagli altri. Purtroppo non tutti possono permettersi una Ferrari perché, al di là del costo d'acquisto alto, un gioiello del genere richiede costi di manutenzione estremamente elevati.

Greca

TRENI, CHE PASSIONE!!!

Chissà cos'hanno di tanto affascinante i treni! Sicuramente sui pendolari che li prendono tutti i giorni non esercitano una grande attrazione, ma per quelli che - come me - non sono abituati ad usarli, emanano un grande fascino. È una passione che mi porto dietro fin da piccolino, penso di aver detto prima "ciuf ciuf" piuttosto che mamma o papà. Ho iniziato a giocare con i classici trenini della Lego come la maggior parte dei bambini, ma nel mio



caso la passione è continuata e oggi possiedo un treno da modellismo. Il modo con cui "gioco" con i treni è del tutto cambiato: ora mi appassiona per lo più montare ed esporre i modellini e sto lavorando con mio padre alla creazione di un plastico. I treni che in assoluto mi appassionano maggiormente sono quelli ad alta velocità, come il Frecciarossa o il TGV, treni molto veloci che fanno concorrenza agli aerei. Tra i due preferisco il TGV, nonostante non ci sia mai salito. L'ho visto ad Avigliana parecchie volte ed è davvero emozionante vederlo sfrecciare come un missile.

Commisso